

## Heti gazdasági figyelő - HORVÁTORSZÁG

### I. GAZDASÁGI HÍREK

#### **Az Európai Bizottság gazdasági előrejelzése Horvátországra vonatkozóan**

Az Európai Bizottság előrejelzése szerint 2020-ban a GDP várható 9,1 százalékos csökkenésével Horvátország lesz a negyedik gazdaságilag legsújtottabb EU-s tagállam, Görögország, Olaszország és Spanyolország után. Az előrejelzések szerint Horvátország GDP-je 2021-ben 7,5 százalékkal növekszik az idei évhez képest. A kormányzati intézkedések mérsékelik majd a recesszió munkaerő-piaci hatását, de ezek az államháztartás számára súlyos költségekkel járnak. A Bizottság egyetért azzal, hogy a horvát gazdaságot sokkal jobb formában érte a jelenlegi sokk, mint a 2008-as évet, ám a turizmustól való nagymértékű függőség kockázatot jelent, ha az utazási tilalmak hosszabb ideig érvényben maradnak. Horvátország beruházásai ebben az évben 8,2 százalékkal csökkennek az előző évhez képest, ami kisebb csökkenés, mint az uniós átlag (13,2 százalék). Az előrejelzések szerint a munkanélküliségi ráta Horvátországban 2020-ban 10,2 százalékra emelkedik (2019-ben 6,6 százalék volt), 2021-ben pedig várhatóan 7,4 százalékra csökken.

#### **A legrágább közutat szlovén, horvát és bosznia-hercegovinai cégek építik**

A Horvát Közutak cég május 5-én arról határozott, hogy a Horvátország kilométerre nézve legrágább közútját, a DC403-as országos főútnak a Skurinja-csomópont és a Fiume Kikötő közötti szakaszát a szlovén, horvát és bosznia-hercegovinai - Kolektor CPG, GP Krk és Euro-asfalt - cégekből álló konzorcium fogja építeni. A fiumei kikötő számára stratégiai szempontból fontos 2977 méteres fő nyomvonal és a 380 méteres csatlakozó utak megépítésére, tavaly decemberben írták ki a pályázatot, amelyre öt ajánlat érkezett be: a China Road and Bridge Corporation (CRBC) kínai cégtől, (aki már építi a Peljesac hidat és 469 M HRK-t (62,5 M EUR) ajánlott a munkáért), A Slavonski Brod székhelyű közúti társaság a Yapi Merkezi Insaat Ve Sanayi török társasággal együtt 574,7 M HRK (76,6 M EUR), a Rizzani de Eccher és a Consorzio Infrastrutture S.C.A.R.L. konzorcium 478,7 M HRK (63,8 M EUR), az osztrák Strabag pedig 511,1 M HRK (68,1 M EUR) értékű ajánlatot tett. Ezeket az ajánlatokat elutasították, mert meghaladták a munkálatok becsült értékét, a 461 M HRK-t (61,5 M EUR). Az útszakasz megépítésének magas ára a magában foglalt objektumok építésével magyarázható, mint a Podmurvice alagút (1253 méter), a Piopi völgyhíd (316 méter), a Mlaka völgyhíd (144 méter) és egy 56 méter hosszú vasúti aluljáró.

#### **A horvát kormány az európai árfolyam-mechanizmushoz való csatlakozásról**

Andrej Plenković miniszterelnök csütörtökön tartott kormányülésen hangzott szavait idézve „Horvátország időben és teljes egészében teljesítette az Európai árfolyam-mechanizmus (ERM II) és a bankunió csatlakozására vonatkozó cselekvési tervet a 2019. július - 2020. május közötti időszakra. 12 törvényt, 6 szabályzatot fogadtunk el, három pályázatot tettünk a részvények és részesedések eladására, továbbá elfogadtuk a Gazdasági Minisztérium két akció tervét, valamint egy rendeletet, egy együttműködési megállapodást és egy felülvizsgálási politikát.” A cselekvési tervet 2018-ban hozták meg, amely az érintett európai intézményekkel egyetértésben lett elkészítve, és 19 intézkedést tartalmaz. A kormány becslései szerint Horvátország körülbelül két és fél évig lesz az Európai árfolyam-mechanizmusban (ERM II). A kormány elfogadta a 2019. évi Nemzeti reformprogramnak végrehajtásáról szóló jelentést a 2019. november – 2020. április közötti időszakra. Zdravko Maric pénzügyminiszter szerint a száz intézkedés közül 65-et hajtottak végre, és több mint 70 lett volna, de a korona válság megakadályozta ennek megvalósítását.

### II. VÁLLALATI HÍREK

#### **150 M HRK nyereség az első negyedévben a Petrokemijánál**

A Petrokemija vegyipari vállalat az első negyedévben 150 M HRK (20 M EUR) nettó nyereséget valósított meg, szemben a tavalyi év azonos időszakában elért 22 M HRK-val. (2,9 M EUR). Összehasonlítva az eredményeket az egyszeri tételek nélkül, az első negyedév nettó

nyeresége 131 M HRK (17,5 M EUR) volt, szemben a 2019 első negyedévében elért 56 M HRK-val. (7,5 M EUR). A koronavírus-világjárvány az első negyedévben nem gyakorolt negatív hatást az ásványi műtrágyák iránti keresletre, ami magas termelést és értékesítést eredményezett. Továbbá a kutinai cég működését pozitívan befolyásolták az implementáris hatékonysági intézkedések, valamint az alacsonyabb földgázárak és a CO<sub>2</sub>-kibocsátás díja.

### **A verőcei Viro cukorgyár a bezárás szélén**

A verőcei Viro cukorgyár ez év ősztől kezdve nem fog feldolgozni cukorrépát, sőt nagy valószínűséggel a vállalat is bezárhat. A cég megszűnése a horvát cukoriparban bekövetkezett racionalizáció eredménye, ugyanis a három horvátországi cukorgyár (Verőce, Eszék és Zupanja) még 2019 végén egyesült a Horvát Cukoripar Rt. vállalatba a gyártás ésszerűsítése, valamint a nemzetközi piacon való hatékonyabb fellépés céljával. A verőcei vállalatnak már csak mintegy 60 alkalmazottja van a múlt hét óta, a cég bezárásával 180 munkahely szűnik meg.

## **III. ENERGETIKAI HÍREK**

### **A MET lekötötte az LNG-terminál kapacitásának egy részét**

A MET Croatia Energy Trade elkötelező ajánlatot nyújtott be az LNG Horvátországnak a Krk-sziget LNG-terminálkapacitásának lekötésére vonatkozóan hároméves időszakra, összesen 1,3 milliárd köbméteres mennyiségre. A cég közleménye szerint a horvát LNG-terminál építési projekt segíti Közép- és Kelet-Európát abban, hogy a globális gázpiac részévé váljon. „A MET csoport aktív figyelemmel kíséri a cseppfolyósított földgáz iránti kereslet globális növekedését és növeli a napról napra szállított LNG mennyiségét” - mondta Mario Matković, a MET Croatia Energy Trade igazgatóságának elnöke. Az LNG Horvátország felkéri az összes érdekelt felhasználót, aki az LNG megmaradt gázosítási szabad kapacitására szóló hosszú távú lekötését tervezi, hogy a kérelmet 2020. június 15-ig nyújtsa be. A Krk terminál műszaki kapacitása, amely működése a jövő év elején kezdődik, évi 2,6 milliárd köbméteres mennyiség.

### **Az elektromos járművek részesedése tovább növekszik**

Az év eleje és április vége között 75 új elektromos autót regisztráltak Horvátországban. A legtöbb, 23 elektromos autót a dél-koreai Hyundai autógyártó értékesítette. Ezt követi a Skoda (15), a Tesla (10), a Renault (6) és a Jaguar (5), valamint az Audi, a BMW és a Mini három elektromos eladott autóval. Ezen felül a Nissan és a Volkswagen két elektromos járművet értékesített hazánkban az év elejétől április 30-ig. Továbbá egy elektromos Porschet, Kia-t és egy Smart-ot is regisztráltak idén Horvátországban. A múlt hónaphoz képest az elektromos autók aránya a horvát piacon 0,1 százalékponttal nőtt, és most 0,7 százalékot tesz ki.

## **IV. KORMÁNYHATÁROZATOK**

**A kormány a 2020. május 7-én megtartott ülésén a következő gazdasági, illetve pénzügyi vonatkozású határozatokat hozta:**

- Elfogadta az Európai árfolyam mechanizmushoz (ERM II.) való csatlakozás cselekvési tervében meghatározott tevékenységek végrehajtásáról szóló jelentést, amely szerint Horvátország valamennyi kötelezettséget teljesített.
- Elfogadta a gazdaság nem adó jellegű tehermentesítési cselekvési tervet, amely szerint 2020 folyamán 50 intézkedést fogadnak majd, amely 532 M HRK (70,93 M EUR) költségmegtakarítást fog jelenteni a gazdaságnak.
- Elfogadta a 2020. évi költségvetés módosításának tervezetét, amely szerint a bevételek 23,189 Mrd HRK-val (3,09 Mrd EUR), 16 százalékkal csökkennek, a kiadásai pedig változatlanok maradnak. Az idei évben a GDP várhatóan 9,4 százalékkal csökkent, a költségvetési hiány a GDP 6,8 százalékát, az államadósság pedig a GDP 86,7 százalékát éri majd el.

- Elfogadta a határozatot, amely szerint az állam 141 M HRK (18,8 M EUR) segélyt nyújt Zágráb Városnak, Zágráb megyének és Krapina-Zagorje megyének a földrengés által keletkezett károk elhárítására. A kormány segélynyújtási kéressel fog fordulni az Európai Unió Segélyalapjához is, amelynek éves kerete 500 M EUR.
- Elfogadta az Időskorú személyek nemzeti juttatásáról szóló törvény végleges tervezetét, amellyel minden 65 éves kort meghaladó horvát állampolgár, akinek legalább 20 éve van folyamatosan bejelentett állandó tartózkodási helye Horvátország területén és nem tesz eleget az öregségi nyugdíjra való feltételnek (legalább 15 év munkaszolgálat) havi 800 HRK (106,7 EUR) összegű juttatásra jogosult (ún. nemzeti nyugdíj).
- Az EU jogszabályokkal való harmonizáció keretein belül elfogadta: a Biztosításról szóló törvény módosításának végleges tervezetét,
  - o a Vasúti forgalom biztonságáról és interoperabilitásáról szóló törvény módosításának végleges tervezetét,
  - o az Multimodális utazásokról való tájékoztatásnyújtásról szóló törvény módosításának végleges tervezetét,
  - o a Horvát hajójegyzékről szóló törvény módosításának végleges tervezetét.

*Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Horvátország*