

Gazdasági összefoglaló, közbeszerzési összesítő (2020.12.14-2021.01.03.)

A román kormány 2021 januárjától az éves inflációt meghaladó összeggel szándékszik növelni a bruttó minimálbért – 2 230 lejről 2 300 lejre –, ami nettó 1 386 lejt jelent az eddigi 1 346 helyett. Az elvi döntés az országos egyeztető tanáccsal folytatott háromoldalú tárgyaláson született meg. A tárgyaláson a szakszervezetek képviselői a bruttó minimálbér 2400 lejre való emelését kérték, míg a munkáltatók képviselői annak befagyasztását szorgalmazták az idei szinten, legalább az év első hónapjaiban. A tárgyalások során a felek megállapodtak abban, hogy **2021 első felében kidolgoznak egy háromoldalú egyezményt, amely meghatározza az elkövetkezendő négy évre a minimálbér emelésének a mechanizmusát, ütemtervét, oly módon, hogy stabilitás és kiszámíthatóság jellemezze ezt a munkáltatók és munkavállalók számára egyaránt fontos mutatót.**

https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/januartol_no_a_minimalber.php

Állami támogatást kap az aradi repülőtér, amelyből fedezni tudják a repülőtér fenntartásának költségeit és a működéskiesésből származó veszteségeket. A repülőtér vezetősége által, a megyei tanácsnak elküldött üzleti terv szerint 21,86 millió lej szükséges a repülőtér üzemeltetéséhez 2020–2023 között, ebből 17,36 millió lej (3,59 millió euró) a 2021–2023 közötti periódusra. Az aradi repülőtér mellett még hat romániai regionális repülőtér jogosult a segílyre, amelyek az aradihoz hasonlóan maximum 200 ezer fős forgalmat bonyolítanak le évente.

https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/allami_tamogatast_kap_az_aradi_repuloter.php

A gazdasági válság idején is terjeszkedik, illetve bővíti a szolgáltatásait a kolozsvári székhelyű Eastride Bicycle Delivery. A kerékpáros futárcéget 2016-ban alapította három magyar fiatalember, akiknek az elképzelése az volt, hogy környezetbarát alternatívát kínálnak a klasszikus, gépkocsikkal dolgozó futárcégekkel szemben. Az ötlet nem csak életképesnek, hanem kifejezetten sikeresnek bizonyult: 2017-ben a vállalkozás árbevétele még csak 130 ezer, egy évre rá 915 ezer, 2019-ben pedig már 3,1 millió lej (640.880 euró) volt. A cég időközben kinőtte Kolozsvárt, immár Nagyváradon, Marosvásárhelyen és Brassóban is jelen van. A forgalom nagyját Kolozsvár és Nagyvárad adják. A megrendelések 90 százalékát készletel kiszállítása teszi ki, de vállalják nagybevásárlás házhoz szállítását és dokumentumok, csomagok kézbesítését is. A tulajdonosoknak hosszú távú terveik vannak, folyamatos fejlesztésben gondolkodnak, és tavasszal találtak egy befektetőt, aki 175 ezer eurós támogatást nyújtott a vállalkozásnak. A pénzt részben egy elektromos bicikli, illetve elektromos robogó flottába, részben pedig egy jól felszerelt konyha kialakítására költik. Ez utóbbi több virtuális étterem brand logisztikai háttere lesz, kizárólag elvitelre fog dolgozni. Rövidesen 6-7 virtuális éttermet akarnak beindítani Kolozsváron, és folytatni kívánják a területi terjeszkedést is, Bukarestet célozzák meg. A fővárosi szolgáltatások indítását még nem ütemezték be pontosan, 2021 első felében kerül majd rá sor.

<https://maszol.ro/gazdasag/Bukarestet-celozzak-meg-az-erdelyi-magyar-biciklisfutarok>

Befejezte Bánffyhunyd gázhálózatának kiépítését a kolozsvári Nova Power & Gas vállalat. A Kolozs megyei településre a gáz bevezetésének első szakaszára 11,3 millió lejt (2,33 millió eurót) költött a vállalat. A rekordidő alatt megépült (mindössze 6 hónap) földgázhálózat 34,5 km hosszúságú, amelyhez egy mérő-szabályozó állomás is tartozik. **A hálózat kiépítésével 9 ezer fogyasztó számára biztosított a földgázszolgáltatás.**

<https://www.transilvaniabusiness.ro/2020/12/29/nova-power-a-finalizat-reteaua-de-gaz-metan-din-huedin/>