

Várhatóan felbontják az észak-erdélyi autópálya Maroskece (Chețani) és Aranyosgyéres (Câmpia Turzii) közötti 15,6 kilométeres szakaszra vonatkozó kivitelezési szerződést, jelentette ki Cătălin Drulă szállításiügyi miniszter. Ez az a szakasz, amely ha elkészülne, gyakorlatilag teljes autópályás összeköttetést biztosítana Kolozsvár (Gyalu) és Marosvásárhely (Nyárádtő) között, **az építkezést végző Straco vállalat viszont pénzügyi nehézségek miatt nem tudja elvégezni a munkálatokat.** A miniszter felkérte az Országos Közútkezelő Vállalatot, hogy a lehető legrövidebb időn belül hozzon döntést az ügyben. A helyzet azért is rossz hír az autósoknak, mert a szerződés felbontása után új versenytárgyalást fognak kiírni a munkálatok befejezésére, ami alaposan kitolhatja az autópálya elkészülésének időpontját.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20210226-nincs-tovabb-valoszinuleg-szerzodest-bontanak-a-maroskece-aranyosgyeres-autopalya-epitojevel>

Két-három hónapon belül elkezdődik az ország harmadik IKEA áruházának építése a Temes megyei Újszentesen. A Temesvár mellett megépülő lakberendezési áruház működtetéséhez, a bukaresti IKEA Pallady áruház mintájára, 100%-ban megújuló energiaforrásokat – napenergiát és geotermikus energiát – használnak fel. Az ország első vidéki IKEA áruháza egy 85.000 négyzetméteres területen épül meg, és háromszintes lesz (alagsor, földszint és egy emelet) további két emelet bővítési lehetőséggel. Az áruház beépített területe 27.000 négyzetméter, a fennmaradó területen parkolók, zöldövezetek, sétányok, illetve egy napelempark és a geotermikus energiát hasznosító hőszivattyúk kapnak helyet. Az áruház átadását 2022-re tervezik.

https://www.nyugati jelen.com/jelenido/zold_ikea_aruhaz_letesul_ujszentesen.php

Egyre valószínűbbnek tűnik, hogy Kolozsváron hamarosan vezető nélküli elektromos autóbuszok is forgalomba állnak. A Media9 cikke szerint a korábban nagy sajtóvisszhanggal belengetett projektet a koronavírus-járvány ugyan hátráltatta, a kolozsvári önkormányzat most viszont arra készül, hogy nyilvánosságra hozza a közbeszerzés kiírásához szükséges dokumentumokat. A portál szerint a városvezetés a kolozsvári Közszállítási Vállalattal karöltve már elemezte az Európai Unióban fellelhető hasonló közlekedési eszközöket és megoldásokat. Úgy tervezik, hogy a vezető nélküli buszok a 0-ás vonalon közlekednének, és a belváros legfontosabb pontjai között hoznának létre összeköttetést. Kolozsvár önkormányzata már a 2020-as városi költségvetés összeállításánál 200 ezer lejt (több mint 40 ezer eurót) irányzott előre a projekt megvalósíthatósági tanulmányaira, és a költség szerint 14,5 millió lejt (3 millió eurót) fordítottak volna önvezető buszok vásárlására. Egy vezető nélküli busz ára 250-300 ezer euró lehet.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20210224-vezeto-nelkuli-autobuszokat-vasarolna-kolozsvar>

A Bihar Megyei Tanács kihirdette a Bihar Megyei Tudományos és Technológiai Park tervezési és kivitelezési munkálatainak tenderpályázatát. Ezek becsült értéke áfa nélkül 19,5 millió lej (4 millió euró), árajánlatokat 2021. március 12-e, 15 óráig lehet tenni. A tervek szerint 5.417 négyzetméteren egy háromszintes ingatlant építenek és szerelnek fel, 63 parkolóhelyet létesítenek, és kitesznek egy dokkolórácsot kerékpárok számára. A leendő Tudományos és Technológiai Park az állami egyetemen keresztül technológiai transzfer-szolgáltatásokat kínál majd gazdasági szereplőknek a következő területeken: öko- és nanotechnológia, információ és kommunikáció, biztonság, egészségügy, energetika, klímaváltozások. A befektetés teljes költségvetése 32,9 millió lej (6,8 millió euró), amelyből a megyei tanács apportja 32,4 millió lej (6,7 millió euró), az egyetem hozzájárulása pedig 500 ezer lej (103 ezer euró). A megyére eső részből az önrész 51,82 százalék, a többi vissza nem térítendő támogatás. A megvalósítási időszak 60 hónap (2018.08.01.–2023.07.31.), a Regionális Operatív Program 2014–2020 keretében finanszírozzák.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/kiirtak-a-kozbeszerzest-a-tudomanyos-es-technologiai-park-munkalataira-3505105/>

Innovatív bankfiókot nyitott Temesváron az OTP Bank Románia, amely folytatja ezáltal országos fiókhálózatának bővítését, közölte kedden a pénzügyintézet. Az új fiók regionális központként nyújt banki szolgáltatásokat ügyfeleinek, és ötvözi az egyszerűen használható önkiszolgáló terminálok praktikusságát a személyre szabott tanácsadás kényelmével. Az új beruházás illeszkedik az OTP organikus növekedési stratégiájába, amelynek egyik alappillére a fiókhálózat bővítése. Az OTP Bank Románia 2018 decemberében a 9. helyen állt aktívái alapján a romániai bankpiacon. Az OTP Csoport idén ünnepelte fennállásának 70. évfordulóját, és 16 éve van jelen a román piacon. Az OTP azt a célt tűzte ki Romániában az Apollo névre keresztelt növekedési terv révén, hogy öt év alatt, 2024 végére 2,5 százalékról 5 százalékra növeli a részesedését.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/innovativ-bankfiokot-nyitott-temesvaron-az-otp>

Újabb városok válnak elérhetővé a kolozsvári repülőtérrel. A FlyDubai állami tulajdonú diszkont légitársaság március 20-ától heti két alkalommal teszi majd meg az utat Kolozsvár és az Egyesült Arab Emírségek legnagyobb városa, Dubai között. A turista osztályon egy utazás nagyjából 250 eurótól indul, business osztályon viszont egy útért már minimum 1800 eurót kell fizetni. A FlyDubai már jelen van Romániában, napi járatokat üzemel Bukarest és Dubai között. A kolozsvári járatok beindítása nyomán összesen heti tizenhat romániai járatuk lesz. A Moldova Köztársaságbeli HiSky légitársaság két újabb európai fővárosba repítené az utasokat. A portugál fővárosba április 25-étől kezdődően szerdán és vasárnap esti órákban landolnak a gépek, míg Írország fővárosába április 22-étől hétfőnként és csütörtökönként lehet majd repülni.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/marciustol-a-flydubai-legitarsasag-gepeivel-is-el-lehet-jutni-kolozsvarrol-dubajba>

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/ujabb-europai-fovarosok-valnak-elerhetove-a-kolozsvari-repuloterrol>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár