

A Strabag és a Duna Aszfalt építi az V/C folyosó szakaszát a magyar-horvát határig

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. EU közbeszerzési közlönyében megjelent nyilatkozat szerint az osztrák Strabag és a magyar Duna Aszfalt konzorciuma nyerte el az M6-os autópálya folytatásának építését. A Bóly – Ivándárda 20 km-es szakasz befejezési határideje a szerződés megkötésétől számított 36 hónap, az értéke pedig 246 millió euró.

Thomas Birtel, a Strabag Dél-Kelet Európáért felelős ügyvezető igazgatójának tájékoztatása szerint a szakasz megépítésével a magyarországi autópályahálózat új nemzetközi határátkelőhellyel fog bővülni Horvátország felé, amely jelentősen meggyorsítja majd a nemzetközi utas-, illetve teherforgalmat.

Ivándárdán ér majd össze az V/C európai forgalmi folyosó magyarországi és horvátországi szakasza. Horvátországban a folyosó építése Eszék irányából halad – jelenleg az Eszék-Pélmonostor építési munkák folynak -, amelynek kivitelezője a horvátországi Osijek Koteks és Krk Építőipari Vállalat (GP Krk) vállalatok konzorciuma. Az építkezés a tervezett ütemben halad, így a munkák befejezése a 17,5 km-es szakaszon 2022 júniusában várható. Előkészületek alatt áll a Pélmonostor-magyar határ közötti 5 km-es szakasz építése is, a kivitelezői pályázatra vonatkozó tender legkésőbb 2021. év közepéig kerül kiírásra. Az autópálya magyarországi és horvátországi szakasza várhatóan 2023 végén fog összeérni.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Horvátország