

Kolozsvár 2021-ben 2,117 milliárd lejből, azaz 433,2 millió euróból gazdálkodik. Az idei évre tervezett városi költségvetés szerint a költségvetés 50,7%-a működési kiadásokra, míg 49,3%-a fejlesztésekre megy. A városi költségvetés fejlesztésekre szánt tételei idén 45,27%-kal lesznek magasabbak, mint 2020-ban, azaz míg tavaly 145 millió euró ment el erre a területre, idén ez az összeg 213 millió euró lesz. A városfejlesztésekre szánt költségvetéséből a legtöbb pénz, 46,5% a közszállítás és az utak, 22,9% a lakások, szolgáltatások és közfejlesztések kategóriára, míg 12,6% kulturális és szabadidős fejlesztésekre megy el. A tervezet szerint idén 3,6 millió eurót fordítanak a kolozsvári környékkel kapcsolatos projektekre (főleg urbanisztikai tanulmányokra, illetve megvalósíthatósági tanulmányokra), és közel 5,3 millió eurót fognak költeni a helyi érdekű vasút, valamint a metró megépítésével kapcsolatos tanulmányokra és műszaki dokumentációk előkészítésére.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20210323-nagyot-nott-kolozsvar-idei-koltsegetese-a-penz-fele-fejlesztésekre-megy-el>

Tavaly összesen 170 millió eurós állami támogatást adott a kormány 30 beruházásra, a beruházások összértéke meghaladja az 500 millió eurót, az állami szubvenciót is beleértve. A fejlesztések eredményeként 3.400 új munkahely jön létre. A legnagyobb összegű, 26,47 millió eurós támogatást a német Bosch hazai leányvállalata, a Robert Bosch Kft. kapja, két tételben. A Bosch a Balázsfalván (Fehér megye) és Nemeszükön (Kolozs megye) működő, alkatrész üzemének a termelési kapacitását növeli két, közel 66 millió euró összértékű projekt keretében. Az alumínium alkatrészeket gyártó Universal Alloy Corp. Europe Máramarosban hajt végre egy 36,32 millió eurós beruházást, amiből 13,92 millió euró az állami támogatás. A B.Braun Pharmaceuticals Temesváron létesít perfúziós oldatokat gyártó üzem, míg a beszercei építőanyag gyártó cég, a Teraplast, biológiailag lebomló fóliákat fog előállítani. Előbbi beruházás értéke 83,65 millió euró, amihez a kormány 12,44 millióval járult hozzá, utóbbi 11,59 millió euró, amiből 5,79 millió az állami támogatás.

<https://maszol.ro/gazdasag/Osszesen-170-millio-euros-allami-tamogatast-adott-tavaly-a-kormany-30-beruhazasra>

A bukaresti törvényszék az észak-erdélyi autópálya Maroskece és Aranyosgyéres közötti szakaszának megépítésével licit nyomán megbízott Straco cég kérésére felfüggesztette az Országos Közútkezelő Társaság (CNAIR) szerződésbontásra vonatkozó döntését. Mint ismeretes, a CNAIR március 11-én jelentette be, hogy szerződést bontott a Maroskece és Aranyosgyéres közötti szakaszt építő vállalkozással, miután az elmúlt időszakban szinte meg sem mozdultak a munkagépek, öt hónap alatt 1 százalékos előrelépést sikerült elérni úgy, hogy a már megépült infrastruktúra állaga is romlani kezdett. A határozat nem jogerős, a CNAIR a táblabíráson folytatja a küzdelmet a problémás szerződés felbontásáért.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/folytatodik-a-sztradamizeria-a-bukaresti-torvenyszek-felfuggesztette-a-szerzodesbontast-a-problemas-maros-megyei-szakaszon>

Zöld jelzést kapott a kínai Sinohydro cég a bukaresti közlekedési minisztériumtól a zilahi környékű 5,5 kilométeres szakaszának megépítésére. A közbeszerzési törvény tervezett módosításaiból kiindulva ez lehet az első – és egy időre valószínűleg az egyetlen – kínaiak által épített útszakasz Romániában. A szaktarca honlapján megtekinthető információk szerint pénteken adták ki az építési engedélyt a kínaiaknak a környékű 5,535 kilométeres szakaszára. Az Országos Közútkezelő Társaság (CNAIR) és a Sinohydro képviselői által 2020. július 31-én aláírt szerződés értéke áfa nélkül 37,9 millió euró. A kínai vállalkozásnak 6 hónap áll a rendelkezésére a tervezésre, majd 24 hónap alatt meg kell építenie az útszakaszt, további 84 hónapig pedig garanciát kell vállalnia. A szakaszon öt völgyhíd és két híd is épül.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/a-zilahi-korgyuru-egy-szakasza-lehet-az-első-n-es-egy-időre-valoszínűleg-az-egyetlen-n-kínaiak-által-épített-útszakasz-romaniaba>

A magyarországiakhoz hasonló élményfürdőt szeretne létrehozni egy magánvállalkozó Sikulán (Arad megye). Az élményfürdő 3,4 hektáron terülne el, több medencével is rendelkezne, csúszdával, vendéglővel és szabadtéri előadások számára is biztosítanának teret. A medencéket feltöltő vizet saját kutakból vezetnék a víztárolókba, a víztisztító rendszer a legkorszerűbb technológián alapulna, és a vizet újrahasználnák majd. A befektető jelenleg a szükséges engedélyeket igyekszik beszerezni, hogy megépíthesse a fürdőt. A beruházás jelenlegi becsült értéke 8 millió euróra rúg.

<https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/aradnak-is-lesz-elmenyfurdoje.php>