

A multik dominálják Erdély gazdaságát, a régió legnagyobb cégei között az autóipari és a német tulajdonban levők vannak többségben. A 16 erdélyi megye közül 13-ban külföldi tulajdonú cég a legnagyobb gazdasági szereplő. A három kivételt Hargita, Máramaros és Szeben jelentik. A kimutatás szerint Marosban és Kolozsban is olyan energetikai cég vezeti az árbevétel alapján felállított rangsort, amelynek tevékenysége javarészt nem ott zajlik: előbbi esetében a német E.ON, utóbbiban a magyar MOL. Két erdélyi megyében áruházláncot működtető kiskereskedelmi vállalat a legnagyobb cég: Temesben a Profi Rom Food, Brassóban pedig a Selgros. Brassóban 2017 óta az Autoliv állt az élen, azonban tavaly jelentősen visszaesett a forgalma a koronavírus-járvány miatt. Öt megyében autóipari cég viszi a prímet: Szatmárban a svájci tulajdonban levő Autonet, Beszterce-Naszódban a német Leoni Wiring Systems, Krassó-Szörényben a német Sumitomo Electric Bordnetze, Fehérben a Mercedes Benz beszállítója, a Star Assembly, Biharban pedig a szintén német Eberspacher Exhaust Technology. Utóbbi az elektronikai alkatrészeket gyártó kanadai Celesticát taszította le a trónról. Aradban ugyancsak egy német kézben levő cég a legnagyobb, az üzemanyagforgalmazó Smart Diesel, míg Szilágyban a világ legnagyobb acélcső gyártója, az argentin-olasz Tenaris leányvállalata, a Silcotub. Az Erdélyben bejegyzett cégek közül a MOL Romania Petroleum Products a legnagyobb, 1,1 milliárd eurós árbevétellel.

<https://maszol.ro/gazdasag/A-multik-dominaljak-Erdely-gazdasagat>

Tíz cég, három társulásba szerveződve pályázta meg az Aranyosgyéres és Maroskece közötti 15,7 km hosszúságú sztrádaszakasz kivitelezését, közölte a Közúti Infrastruktúráért Felelős Országos Vállalat (CNAIR). Az egyik társulást három hazai cég alkotja, egy másikban az osztrák Strabag állt össze egy romániai céggel, míg a harmadikban három nagyváradi, egy temesvári és egy spanyol vállalat fogott össze. A kiírás értelmében a nyertesnek a szerződés aláírásától számítva 21 hónap áll a rendelkezésére, hogy végezzen a beruházással. Ebből hármat szánnak a tervezésre, 18 hónapot pedig a kivitelezésre. Ez azt jelenti, hogy amennyiben a szerződést még idén aláírják, a kivitelező pedig betartja a határidőket, 2023 őszén végre autópályán utazhatunk Kolozsvárról Marosvásárhelyre. Az Aranyosgyéres és Maroskece közti szakasz megépítésére a CNAIR először 2004-ben szerződött le a Bechtellel, majd 2016-ban a Straco Group Kft.-vel. A munkálatoknak 2017-ben kellett volna befejeződniük, azonban a súlyos pénzügyi gondokkal küszködő cég nem fizette ki az alvállalkozókat, ezért a munka többet állt, mint amennyit haladt. A 15,7 km hosszú útszakasz megépítésére eredetileg 57 millió eurót szántak. Mostanáig a munkálatok körülbelül 40 százaléka készült el, a fennmaradó 60 százaléknak a becsült értéke 78 millió euró.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ujra-nekifutnak-az-Aranyosgyeres-Maroskece-sztradaszakasz-megepitesenek>

Elfogadta a Közúti Infrastruktúrát Kezelő Országos Társaság (CNAIR) az Arad-Nagyvárad gyorsforgalmi út végleges nyomvonalát. Az elfogadott nyomvonal 119 kilométer hosszú, amely teljes hosszán menetirányonként kétsávos lesz. A beruházás megvalósításának becsült költségvetése 1,380 milliárd euró. A gyorsforgalmi útnak összesen 75 felüljárója és hídja lesz folyóvizek fölött, valamint ország-, megyei-, és községi utak kereszteződésében, ugyanakkor a két megyében négy-négy közúti csomópontot is építenek. Ilie Bolojan, a Bihar Megyei Tanács elnöke szerint 2023 tavaszán lehet leghamarabb szerződést kötni a kivitelezővel, aki még abban az évben meg is kezdheti a munkát, melynek elvégzésre 36 hónap áll majd rendelkezésére. Ilie Bolojan úgy ítéli meg, hogy 2025 végére a gyorsforgalmi útnak legalább egyes szakaszait használatba fogják tudni adni.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/megvan-a-gyorsforgalmi-ut-nyomvonala-3936779/>

Air Oradea elnevezéssel alapít közös légitársaságot Nagyvárad önkormányzata és a Bihar Megyei Tanács. A társaság részvényeinek 60 százalékát a városi önkormányzat, 40 százalékát pedig a megyei tanács fogja birtokolni, és az ősz folyamán eldöntik azt is, hogy

vásárolnak, vagy csak bérelnék repülőgépeket. Az új részvénytársaságnak körülbelül 3 millió euró lesz a tőzsdőkéje. Az elképzelések szerint a légitársaság-alapításnak három fő célja van: a légiközlekedés fellendítése, befektetőknek és turistáknak a vonzása Nagyváradra, valamint egy olyan úgynevezett kritikus utastömegnek a kialakítása, mely rendszeresen használja a repülőteret. Florin Birta polgármester azt is elmondta, hogy kidolgoztak egy üzleti tervet, amelynek alapján eldöntik, hogy milyen típusú és kapacitású repülőgépeket vásároljanak vagy béreljenek. Az előjáró arra is kitért, hogy a légitársaság legkevesebb három oda-vissza járatot fog üzemeltetni munkanapokon Bukarestbe, illetve legalább kettőt a hétvégeken, és heti négy nemzetközi járatot a főbb nemzetközi légikikötőkbe.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/air-oradea-elnevezessel-alapit-kozos-legitarsasagot-nagyvarad-es-a-megye-3931058/>

Rendkívüli közgyűlésen döntött a Bihar Megyei Tanács a nagyváradi, a váradszentmártoni, a fugyivásárhelyi és a nagyürögdi önkormányzatokkal együtt egy metropolisz övezeti körgyűrű megépítéséről. A jóváhagyott együttműködési megállapodás szerint egy, a következő hónapokban megtervezett metropolisz-körgyűrű épülne annak érdekében, hogy gördülékenyebb legyen a személyeknek és az áruknak az áramlása a Nagyvárad körüli agglomerációban. A beruházást az Anghel Saligny-terv keretében finanszíroznák. A terelőút Nagyváradtól körülbelül tíz kilométernyire indulna, Fugyivásárhely határából, majd megkerülve Váradalpart elérne Félixfürdő Belényes felőli kijáratához. Onnantól kereszteződne a 76-os országúttal, majd folytatódna Nagyürögdi irányába és csatlakozna a Nagyvárad–Arad gyorsforgalmi úthoz. A 21 kilométer hosszú terelőút kétsávos lenne és megyei út besorolása. A befektetés becsült költsége közel 200 millió lej (40 millió euró), de ezt befolyásolhatják még az elvégzendő geológiai és topográfiai tanulmányok. A következő időszakban kibocsátják az előzetes vizsgálati dokumentációkat úgy, hogy 45 napon belül jóvá tudják hagyni a főbb mutatókat az Anghel Saligny-terv előírásainak megfelelően. A következő hónapokban ezután kidolgozzák a hatástanulmányokat, jövő tavasszal pedig meghirdetnék a közbeszerzési eljárást.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/metropolisz-korgyuru-epulhet-a-varadi-agglomeracioban-3932399/>

Megnyitották a félxfürdői President Medcenter rehabilitációs kórházat, amely Európa délkeleti részének egyik legkorszerűbb intézetének minősül. A 40 millió lejes befektetés az Aqua President Kft. saját, valamint állami, vissza nem térítendő forrásokból valósult meg. A kórházban 144 ágy áll a páciensek rendelkezésére, egy-, illetve kétágyas szobákban, a következő osztályokon: neurológiai rehabilitáció (74 ágy), kardiovaszkuláris rehabilitáció (25 ágy), légzőszervi rehabilitáció (10 ágy), traumatológia – ortopédia (30 ágy), reumatológia (5 ágy). Ezen kívül elérhető járóbeteg-ellátás, melynek kapacitása naponta 300 beteg.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/felavattak-a-president-medcentert-3923678/>

Egyelőre mégsem vásárol Kolozsvár önvezető autóbuszokat, mert a meghirdetett közbeszerzésre egyetlen olyan ajánlat sem érkezett, amely megfelelt volna a városvezetés által támasztott követelményeknek. Kolozsvár önkormányzata a városi tömegközlekedési vállalattal karöltve már tavaly bejelentette, hogy közbeszerzési eljárás révén önvezető autóbuszokat vásárolnának. A tervek szerint az új közlekedési eszközök kizárólag a belvárosban közlekedtek volna a 0-as vonalon, főként olyan helyszínek között, ahová a hagyományos tömegközlekedési eszközök már nem tudnának behajtani. A koronavírus-járvány miatt viszont csúszott a projekt, végül 2021 tavaszán írták ki a közbeszerzést, a benyújtott projektek értékelésére megadott határidő szeptember 24-e volt. A Kolozsvári önkormányzat az "elfogadhatatlan vagy nem megfelelő" ajánlatokra hivatkozva törölte a közbeszerzést az elektronikus közbeszerzési rendszerből (SEAP). A város 14 önjáró buszt vásárolt volna összesen 5,53 millió euró értékben. A beszerzéshez EU-s forrásokat is felhasználtak volna. <https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20210927-egyelore-megsem-lesznek-onjaro-buszok-kolozsvaron>

3 milliárd euró külföldi közvetlen tőkeberuházás érkezett tavaly Romániába, 41,9 százalékkal kevesebb, mint 2019-ben. A jegybank októberben tette közzé a 2020-ra vonatkozó külföldi közvetlen tőkeberuházásokról szóló végleges jelentését. A jegybank által korábban közölt adatok jelentős mértékben eltérnek a végleges adatoktól, hiszen korábban 1,921 milliárd euró tőkeberuházásról számoltak be, ami 60 százalékos csökkenésnek felelt meg. A 2014 és 2018 közötti, négyéves folyamatos növekedés után a 2020-as év immár sorozatban a harmadik, amikor csökkenés figyelhető meg a külföldi közvetlen tőkeberuházások tekintetében, hiszen 2018-ban 5,226 milliárd euró áramlott a román gazdaságba a 2017-ben jegyzett 4,797 milliárd euró után, 2019-ben 5,173 milliárd euró, míg 2020-ban 3,005 milliárd euró. A rendszerváltozás óta számolva a legnagyobb külföldi befektető Hollandia 19,994 milliárd euróval, második Németország 11,070 milliárd euróval, harmadik Ausztria 10,858 milliárd euróval. Magyarország a tizedik helyen áll 2,221 milliárd euróval, két helyet javítva 2019-hez képest.

<https://www.erdely.ma/3-milliard-euro-kulfoldi-kozvetlen-tokeberuhazas-erkezett-tavaly-romaniaba>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár