

**Kombinált fuvarozási terminált hoznak létre Biharpüspöki és Nagyvárad között.** 2015-ben a helyi tanács már elfogadta a műszaki és gazdasági indikátorokat a projekt kivitelezéséhez, akkor 25 millió euróra tervezték a beruházást. A költségvetést azóta felülvizsgálták, és jelenleg 10 millió euróra pályáznak a Nagy Infrastrukturális Program keretében. A jelenlegi projekt 2 vasútvonal megépítését, egy betonfelület létrehozását a két vasútvonal között, egy adminisztratív épület megépítését, amelyben a logisztikai tevékenység zajlik majd, és egy parkolófelület megépítését célozza. A megvalósítási időszak 24 hónap lesz a munkálatok kezdési idejétől számítva.

<https://www.transilvianibusiness.ro/2021/08/03/terminal-intermodal-de-10-milioane-de-euro-construit-la-episcopia-bihor-oradea/>

**Az energetikai miniszter újjáélesztené a Tárnica-Lapustesti vízerőmű projektet.** Az energetikai minisztérium közleménye szerint 4 koreai vállalkozással zajlanak tárgyalások a duzzasztógát megépítéséről, de a cégekkel kötött titoktartási megállapodás miatt nem tudnak több információt nyújtani. A 4 koreai vállalat: Busan Korea Biotechnology (BKB), Korea Western Power (KWP), Hyundai Engineering és GE Global Services Korea Branch, az amerikai General Electric divíziója. A tárnikai vízerőmű projektről 40 évvel ezelőtt kezdtek el tárgyalni Romániában, amikor 20 olyan helyet határoztak meg, ahol a víz megfelelő esése miatt erőművet lehetne építeni. Korábbi években kínai kivitelezőkkel tárgyalt a román kormányzat a tárnikai beruházásról.

<https://www.transilvianibusiness.ro/2021/08/03/ministerul-energiei-resusciteaza-hidrocentrala-tarnita/>

**Augusztus 2-án, Kolozsváron mutatták be azt az elektronikus személyazonossági igazolványt, amely már chip-et, illetve tulajdonosa elektronikus aláírását is fogja tartalmazni és az egészségügyi kártyát is kiváltja.** Az újtípusú személyazonossági igazolvány bankkártya méretű lesz, és 2031 augusztusáig fokozatosan vezeti be Románia. Lucian Bode belügyminiszter, a kolozsvári anyakönyvi hivatal székhelyén tartott sajtótájékoztatóján elmondta, hogy miért pont ezt a várost választották helyszínül a projekt levezetéséhez. Mint fogalmazott, Kolozsvár kedvez a digitális szolgáltatásoknak, és jól bevált modellt biztosít az innovációs technológiáknak. „A helyi önkormányzatnak fontos a digitalizálás felgyorsítása, Kolozsvár informatikai központtá vált, az Erdélyi Szilícium-völgyé, és vezető szerepet tölt be a digitalizáció terén is, ezért választottuk helyszínül” – hangsúlyozta.

<https://maszol.ro/belfold/Hetfotol-igenyelhető-az-elektronikus-személyazonossagi-igazolvany-Kolozsvaron>

**Saját légitársaságot alapít Nagyvárad önkormányzata és Bihar Megye Tanácsa** - jelentette be a két önkormányzat vezetője, Florin Birta polgármester és Ilie Bolojan tanácselnök. A tervek szerint az új légitársaság belföldi és külföldi járatokat is egyaránt működtetne. Az alapítók elképzelései szerint munkanapokon három, hétvégéken napi két járat indulna Bukarestbe, az viszont még nem dőlt el, hogy pontosan mely két nyugat-európai gyűjtő-elosztó repülőtérre indítanak állandó járatokat. Az önkormányzati vezetők elképzelései szerint már 2022 márciusában elindulna a Nagyvárad-Bukarest járat, míg a külföldi járatait a légitársaság legkésőbb 2022 októberében kezdené el működtetni. A két önkormányzat által kötött megállapodásra a tanácsosoknak még rá kell bólintaniuk.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20210806-sajat-legitarsasagot-alapit-nagyvarad-es-bihar-megye>

**Masszív erdőfelújítási munkálatok zajlottak tavaly, nincs erdélyi megye a top 3-ban.** 2020-ban 25.189 hektárnyi területen történt erdőfelújítás, ebből 17.162 hektár (68,1%) volt természetes felújítás, ami 1.146 hektárral több, mint 2019-ben, és 8.027 hektár (31,9%) mesterséges felújítás (416 hektárral kevesebb) – derül ki az Országos Statisztikai Intézet (INS) által központosított adatokból. A következő megyékben regenerálták a legnagyobb kiterjedésű területeket: Suceava (2.910 hektár), Bákó (1.351 hektár), Vrancea (1.284 hektár),

Hargita (1.182 hektár), Vaslui (1.017 hektár), Kolozs (924 hektár), Neamț (885 hektár), Krassó-Szörény (877 hektár), Máramaros (854 hektár), Iași (843 hektár), Bihar (807 hektár), Dâmbovița (737 hektár) és Maros (721 hektár).

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/tavaly-25-189-hektaron-tortentek-erdofelujitasi-munkalatok>

**A temesvári polgármester közösségi oldalán megosztotta a Solventul városfejlesztési tervet, amelynek megvalósulása vasúti aluljáróval és egy újabb Bega-híddal gazdagítja a város közlekedési infrastruktúráját.** A négysávos, füvesített, dupla villamospályát, kerékpárutakat és járdákat magába foglaló vasúti aluljáró teljesen megváltoztatja az elhanyagolt városszéli terület külsejét. A volt Solventul gyárról kapta a nevét a merész műszaki megoldásokat alkalmazó új Bega-híd is, amely a vasúti aluljáró folytatásában épül meg. A Solventul városfejlesztési tervnek köszönhetően bezárul az a körút, amely összeköti a vasúti sínpályáktól elválasztott Blaskovics-telepet és Rónácot a Józsefvárossal, illetve a Bega-csatorna túlsó partján található Sági úti negyedet. A vasúti aluljáró építői a napokban kapják meg az építési engedélyt és hozzáláthatnak a munkához. Az új Bega-híd megvalósítása a tervező kiválasztásának a szakaszánál tart.

[https://www.nyugatiujelen.com/jelenido/korvonalazodik\\_a\\_solventul\\_varosfejlesztesi\\_terv.php](https://www.nyugatiujelen.com/jelenido/korvonalazodik_a_solventul_varosfejlesztesi_terv.php)

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*