

I. GAZDASÁGI HÍREK

A Standard&Poors fenntartotta Horvátország BBB-hitelminősítését

A Standard & Poor's (S&P) hitelkockázat-besorolási ügynökség fenntartotta Horvátország országkockázati BBB-hitelminősítését. Az S&P becslései szerint 2021-ben a költségvetési hiány a GDP 2,9 százaléka lesz. A hitelminősítő azzal számol, hogy az államadósság idén folyamatosan csökkenni fog, és 2024 végére GDP arányosan számolva 80%-a alá csökken. Andrej Plenkovic miniszterelnök a jelentésre reagálva kiemelte, hogy az S&P értékelése is jól bizonyítja Horvátország gazdasági és pénzügyi stabilitását. A gazdasági szereplők olyan beruházásokra összpontosítanak, amelyek gyorsabb növekedést eredményeznek. A kormány erre a célra a különböző európai uniós pénzügyi támogatási alapokból, többek között a Helyreállítási és Ellenállóképességi Eszközből, az MFF-ből és az Európai Unió Szolidaritási Alapból lehívott pénzeszközöket fogja felhasználni, s ilyen módon a beruházások a következő évtizedben jelentős növekedést váltanak ki.

A horvát Atlantic Csoport 50 millió eurót fektet be egy új gyár építésébe Varasd közelében

Az Atlantic Grupa 50 millió eurót fektet egy új Argeta márkanévű hús és egyéb konzerv termékeket gyártó üzem építésébe Varasd közelében. A beruházás a Kneginec üzleti övezetben, 41 ezer négyzetméternyi építési területen valósul meg, amely több szakaszban kerül kialakításra. A tervek szerint az új gyártóüzemet az építési engedély megszerzésétől számított 15 hónapon belül üzembe is helyezik. A projekt megvalósításával 150 új munkahely létesül.

Az euró bevezetésének lehetősége Horvátországban

Boris Vujcic, a Horvát Nemzeti Bank elnöke szerint Horvátország legkorábban 2023. január 1-jén bevezetheti az eurót hivatalos fizetőeszközként. A pontos dátum a konvergencia-kritériumok teljesülésétől függ. Vujcic emlékeztetett arra, hogy Horvátország tavaly nyáron csatlakozott az Európai Árfolyammechanizmushoz (ERM II), amely előírja, hogy azok az országok, amelyek be akarják vezetni az eurót, legalább két évet töltsenek az euró „előszobájában”. Ez azonban nem jelenti azt, hogy a két évet követően automatikusan bevezethető az európai fizetőeszköz. Ugyanis, ha a kiválasztott makrogazdasági mutatók nem felelnek meg a maastrichti kritériumoknak – stabil árfolyam, stabil kamatlábak, előírt költségvetési hiány és államadósságszint –, a tagország az ERM II-ben korlátlan időt tölthet. Tomislav Coric gazdasági miniszter szerint az euró bevezetésének a legnagyobb nyertesei az horvát exportra termelő vállalatok lesznek, hiszen az árfolyamkockázat teljes mértékben megszűnik.

Új koncessziós pályázat a fiumei Zágráb rakpartra

A Fiumei Kikötői Hatóság (LUR) új pályázatot hirdetett meg a Fiumei Kikötőben található konténerterminál fejlesztésére és annak használatára vonatkozó koncessziójára, amelynek becsült értéke 50 évre 20,5 milliárd kuna. A pályázat azután került ismét kiírásra, hogy a LUR Igazgatósága tavaly év végén megsemmisítette az előző pályázatot a döntés indoklásának nyilvánosságra hozatala nélkül. Az előző pályázattól eltérően, az új feltételek között szerepel, hogy a koncessziós díj fix részének összege 2 millió euró, továbbá a Zágráb Rakpart fejlesztésének második fázisába történő befektetés már nem opció, hanem kötelezettség. A beérkezett árajánlatokat április 26-án fogják megnyitni, míg a pályázat nyertesének kihirdetésére és a szerződés aláírására legkésőbb október 26-án kerülhet sor.

Ausztria és Szlovákia éjszakai járatot tervez indítani a horvátországi Splitbe

Branimir Tončinić, a Horvát Turisztikai Hivatal ausztriai képviselőjének igazgatója bejelentette, hogy az Osztrák Szövetségi Vasutak (ÖBB) a Szlovák Vasutakkal (ZSSK)

együttműködve, a 2021-es nyári idényben új éjszakai járatot indít a Pozsony-Bécs-Graz-Split vonalon. Az első éjszakai EuroNight vonat a tervek szerint június 18-án indul, és előreláthatólag 2021. szeptember közepéig hetente kétszer közlekedik. A jegy ára Bécsből Splitbe 29,90 euró (ülőhely), és 69,90 euró (alvóhely). Az említett vonalon lehetőség van a saját autó vagy motor szállítására is.

A „Sunce” szállodák közel 70 százaléka 101 millió euróért kelt el

Jako Andabak, a „Sunce” szállodák eddigi többségi tulajdonosa megerősítette, hogy a cég részvényeinek csaknem 70 százalékat mintegy 101 millió euróért eladta az Eagle Hills Zagreb Real Estate vállalatnak. A zágrábi székhelyű Eagle Hills Zagreb Real Estate, amelynek tulajdonosa az Egyesült Arab Emírségekből származó Mohamed Ali Rashed Alabbar, szerződést írt alá a korábbi tulajdonosokkal a részvéncsomag megvásárlásáról. Ezzel összesen 4.151.092 darab részvényt szerzett a Sunce Hotelben, amely a szálloda alaptőkéjének 69,71 százalékat teszi ki. A Sunce az egyik legnagyobb horvátországi szállodaipari vállalat, amely Bluesun Hotels & Resorts márkanév alatt 11 szállodát működtet az Adriai-tenger (Közép-Dalmácia) legnépszerűbb helyszínein, és a Brač szigeti repülőtér 50,2%-át is birtokolja.

Az eszéki víz arzéntartalom-problémájának megoldása

Eszéken a víz világnapját egy kétszintes szűrőüzem üzembe helyezésével ünnepelték, amely az uniós szabványoknak megfelelően csökkenti a feldolgozott vízben az arzén tartalmát. Az üzem az „Eszék város víziközmű-infrastruktúrájának fejlesztése” című uniós projekt részeként épült, amelynek értéke 250.849.670 kuna, és amelyből 146.679.832 kuna az uniós támogatás összege (1 kuna kb. 49 forint).

II. ENERGETIKAI HÍREK

A Krk szigeti LNG-terminálra megérkezett a tankhajó az MFGK részére szállított cseppfolyósított gázzal

A Krk szigeti LNG-terminálba behajózott az amerikai „Patris” tankhajó, amely 151,5 ezer köbméter cseppfolyósított földgázt szállított az MVM Zrt. tulajdonában lévő MFGK Croatia vállalat részére. Hrvoje Krhen, a terminált működtető LNG Hrvatska vállalat igazgatója szerint a cseppfolyósított földgáz átszivattyúzása a tankhajóból, valamint a visszagázosítási folyamat zavartalanul zajlik. A földgázt a nemzeti földgázszállító rendszert működtető Plinacro cég közreműködésével, vezetéken keresztül juttatják el a megrendelőnek. (1569/ZGB/2021)

A Rimac Automobili uniós támogatással fejleszti az új önvezető gépjárművet

A Rimac Automobili elektromos személygépjárműveket gyártó vállalat új, „A zágrábi tömegközlekedésbe integrált városi mobilitási ökorendszer” című projektje pályázni fog az EU Helyreállítási Alapjából rendelkezésre álló támogatásra. A projekt keretein belül a horvát vállalat önvezető elektromos járművet fog fejleszteni, ami a karbantartási és járműtisztítási infrastruktúrával együtt, része lenne a Zágrábi Multimodális Közlekedési Terminálnak. A projekt megvalósításával az ilyen módon kifejlesztett járművek integrálnának a zágrábi tömegközlekedési vállalat (ZET) által működtetett villamos-, busz- és külvárosi vasúthálózatba. A projekt értéke 3,4 milliárd kuna (453,3 millió euró), amelyből mintegy 200 millió eurót a Helyreállítási Alaptól kívánnak lehívni.

III. KORMÁNYHATÁROZATOK

A kormány a 2021. március 25-én megtartott ülésén a következő gazdasági, illetve pénzügyi vonatkozású határozatokat hozta:

- Elfogadta a Piaci verseny védelméről szóló törvény módosításának végleges tervezetét, amellyel a horvát jogba beépül az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1 irányelve (2018. december 11.) a tagállami versenyhatóságok helyzetének a hatékonyabb jogérvényesítés céljából történő megerősítéséről és a belső piac megfelelő működésének biztosításáról.
- Elfogadta a határozatot, amellyel a COVID-19 vírus által sújtott gazdasági ágazatokra vonatkozó bértámogatási program alkalmazását a Zágrábi megye, Károlyváros megye és Sziszek-Monoszló megye területére meghosszabbítják 2021. április hónapjára.
- Elfogadta a határozatot, amellyel engedélyezi a Horvát Felújítási és Fejlesztési Banknak (HBOR), hogy hitelszerződést kössön a Nemzetközi Felújítási és Fejlesztési Bankkal (IBRD) a „Horvátországi vállalkozások fizetőképességének biztosításának támogatása” projekt további finanszírozására. Az új hitel értéke 200 millió euró, a visszafizetési határidő 30 év. Egyúttal határozott, hogy a hitel odaítéléséhez az állam 200 millió euró értékű garanciát fog kiadni, amiről a kormány külön szerződést fog kötni az EBRD-vel.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Horvátország