

I. GAZDASÁGI HÍREK

A Mercator a Fortenova Csoport részévé vált

A Mercator szlovén kiskereskedelmi lánc részvényeinek 69,57 százalékát átírták az Agrokor tulajdonából a Fortenova Csoport nevére. Ezzel a szlovén cég Fortenova Csoport kiskereskedelmi üzletágának szerves részévé vált. A Mercator egyesülése a Fortenovával az utolsó lépés az egykori Agrokor és hitelezői közötti kiegyezés lezárásában. Fabris Peruško, a Fortenova Csoport vezérigazgatója szerint erre a lépésre azért is szükség volt, hogy a Fortenova kizárólag a folyó üzleti tevékenység folytatására, az eredmények javítására és a hitelek visszafizetésére tudjon összpontosítani. A Csoport a délkelet-európai régió öt piacán vezető szerepet tölt be az élelmiszer kiskereskedelem területén, egyúttal a térség legnagyobb munkaadója is, így közvetlen hatással van az érintett országok GDP-jének az alakulására is.

Az Atlantic Csoport nettó nyeresége 84,6 millió kuna volt az idei első negyedévben

Az Atlantic Csoport 84,6 millió kuna nettó nyereséget ért el az idei első negyedévben, ami 5,3 százalékos csökkenést jelent az előző év azonos időszakához képest. A kamat, adók, és az operatív nyereség (EBITDA) előtti nyereség 168 millió kunát tett ki, azaz 7,4 százalékkal csökkent. A vállalat csoport nettó nyeresége 84,6 millió kuna volt, ami 5,3 százalékos csökkenést jelent. A saját márkaneven értékesített termékek forgalma az árbevétel 63,3 százalékát adja, a külföldi termékek 27,2 százalékát, a Farmacia gyógyszertárlánc pedig az árbevétel 9,5 százalékát képezte. Az Atlantic Csoport gazdasági eredményei alapján kijelenthető, hogy a válság közepette sikeresen tudta átalakítani üzleti modelljét, amivel az elmúlt egy évben stabil működést tudott kialakítani. Ennek következtében a Csoport részvényeinek értéke elérte az eddigi legmagasabb árfolyamot a Zágrábi Értéktőzsdén (1581 HRK/részvény – 38,6%-os növekedés egy év alatt).

II. ENERGETIKAI HÍREK

Megérkezett az első LNG-szállítmány a MET Croatia Energy Trade számára

Április 26-án újabb cseppfolyósított földgáz (LNG) szállítmány érkezett a Krk szigeten található terminálba, amely egyben az első, a MET Croatia Energy Trade vállalat megrendelésére érkező LNG-szállítmány. A Methane Nile Eagle nevű LNG-tankhajó teherbírása 145 000 köbméter, amely a belga Zeebrugge kikötőből indult. Ez már az ötödik LNG-szállítmány a terminál operatív működésének kezdete óta, és egyben az első, amely Európai Unió kikötőből érkezett. A MET Croatia Energy Trade horvát földgázszolgáltató, amely a magyar tőkével alapított svájci székhelyű MET Group energiavállalat része, hét évre kötött le kapacitást az LNG-terminálban, 2,67 milliárd köbméter összértékben. A tervek szerint 2021. október végéig a MET Croatia részére további két LNG-rakomány érkezik.

A Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Alap továbbra is ösztönzi az elektromobilitást

A horvát Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Alap továbbra is támogatja az elektromos gépjárművek beszerzését, amelyre ebben az évben összesen 105 M kuna keretet biztosítottak (1 HRK kb. 49 HUF). Idén a gépjármű értékesítők a lakosság és a vállalatokkal együtt pályáznak a társfinanszírozásra. Minden állampolgár támogatáshoz juthat egy darab új személygépkocsira, míg a vállalatok több autó iránt is beadhatnak támogatási igényt, de annak összege nem haladhatja meg a 400 000 kunát. Az egyedüli megkötés, hogy a megvásárolt járművet két évig nem lehet elidegeníteni/továbbértékesíteni. Az Alap eddig több mint 4500 elektromos jármű beszerzésének támogatását hagyta jóvá. Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású fejlesztési stratégiában leírtak szerint, 2050-re Horvátország járműparkjának 35%-a elektromos hajtású személygépkocsiból fog állni.

Horvát légkondicionáló egy török kutatóhajóhoz

A horvát Klimaoprema szellőztető és légkondicionáló berendezések gyártó cég számtalan terméket szállított Törökországba, amelyeket a különleges feladatokat ellátó „Kanuni” hajó felszereléséhez terveznek felhasználni. A leszállított eszközök között légszabályozók, légelosztók és a légtisztítók is vannak. A „Kanuni” hajót víz alatti olaj- és földgázfeltáráshoz tervezték. A különlegesen mély tengeri fúróhajók hatodik generációjához tartozik, hossza 227,81 m, szélessége 42 m, merülése 14,5 m, úrtartalma 60.316 BT (bruttó tonna), tulajdonosa pedig a török TPAO olajtársaság.

Az INA nettó nyeresége az első negyedévben 50 M kuna

Az első negyedévben az INA 3,953 Mrd kuna értékesítésből származó nettó árbevételért ért el, amely megegyezik a tavalyi első negyedévi adattal, a nettó nyereség értéke 50 M HRK volt, míg az EBITDA 467 M HRK. A világjárvány rendkívüli kihívásai mellett az INA szénhidrogén-termelése 12%-kal csökkent, ugyanakkor biztató jel, hogy a közelmúltban az INA új koncessziós szerződést kötött Egyiptomban földgázkutatásra és kitermelésre. Fasimon Sándor, az INA elnök-vezérigazgatója hangsúlyozta, hogy az INA-csoport időben reagált a válságra, amivel sikerült stabilizálni a vállalat pénzügyi helyzetét, illetve biztosítani a tervezett stratégiai projektek megvalósítását is.

III. KORMÁNYHATÁROZATOK

A kormány a 2021. április 29-én megtartott ülésén a következő gazdasági, illetve pénzügyi vonatkozású határozatokat hozta:

- Elfogadta a Nemzeti Helyreállítási és Reziliencia-erősítési Program végleges tervezetét a 2021-2026. közötti időszakra, amelyet a kormány benyújt az Európai Bizottságnak egyeztetésre.
- Elfogadta a Nemzeti konvergenciaprogramot a 2022-2024 közötti időszakra, amely meghatározza a makrogazdasági és pénzügyi politika alapelveit az említett időszakra. A dokumentumot az Európai Unió működéséről szóló szerződés rendelkezései értelmében minden tagország évente egyszer köteles kidolgozni és eljuttatni az Európai Bizottságnak minden év április végéig.
- Elfogadta a Borászati szektornak nyújtandó pénzügyi támogatásról szóló nemzeti program módosítását, amellyel a 2020-ban elfogadott két intézkedést – bor desztillátum termelését, illetve bortárolást ösztönző támogatás – meghosszabbították a 2021-es évre. A bortárolást ösztönző támogatás a bortermelőtől a tárolás helyéig történő szállítás költségeinek egy részét fedezi, és összesen 4 millió liter bor 60 napig történő tárolására vonatkozik. A támogatásra biztosított eszközök kerete 1,32 M euró. A tervezett támogatási keret 1,46 M kuna (192,5 ezer euró), a desztillátum-termelésre szánt bor mennyiségi korlátja 2 millió liter.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Horvátország