

A vártnál gyengébb az idei kukoricatermés Romániában, de még így is lényegesen jobb a tavalyinál. A 2,57 millió hektáros termőterület 84,9 százalékan befejeződött a kukorica betakarítása, így mostanáig 12,14 millió tonna kukorica került a silókba. A hektáronkénti termésátlag 5,5 tonna, ami lényegesen jobb a tavalyi 3,9 tonnánál, azonban elmarad a korábbi évek hozamától. Az Országos Statisztikai Intézet (INS) adatai szerint 2019-ben 6,5 tonna/ha, 2018-ban 7,6, 2017-ben pedig 5,9 tonna volt a termésátlag. Augusztusban a szaktárca 13,87 millió tonnára becsülte az idei termést. Amennyiben a valós termés nagyobb lesz a becsülnél, akkor idén ismét Románia lesz az Európai Unió legnagyobb termelője. Tavaly Franciaországban takarították be a legtöbb kukoricát, 2019-ben és 2018-ban azonban Romániában.

<https://maszol.ro/gazdasag/A-vartnal-gyengebb-a-kukoricatermes>

Az elmúlt éveket domináló Kolozsvár helyét Temesvár veheti át a következő években - derül ki a több ingatlanfejlesztő vállalatot is magába foglaló szervezet, a Bucharest Real Estate Club (BREC) adataiból. Románia 5 legjelentősebb regionális központjában jelenleg több mint 2 milliárd euró értékben zajlanak ingatlanfejlesztési projektek. 2021 és 2024 között Temesváron, Kolozsváron, Brassóban, Jászvásáron és Konstancán összesen 20 ezer új lakás készül el, az ebben az időszakban átadás előtt álló kereskedelmi ingatlanok, irodaépületek, logisztikai és kiskereskedelmi célra használt létesítmények összterülete pedig eléri a 370 ezer négyzetmétert. A szervezet szakembereinek összesítése szerint a vizsgált időszakban Temesvár jelentősen ki fog emelkedni a többi nagyváros közül, hiszen a romániai nagyvárosokban ingatlanfejlesztési beruházásokra költött 2 milliárd euróból az elemzés készítői szerint 1 milliárd euró Temesvárhoz és környékéhez köthető. A vizsgált öt nagyvárosban a következő 3 évben épülő 20 ezer lakás közül 5 ezer Temesváron fog elkészülni. Ami az irodaházakat, logisztikai és kiskereskedelmi létesítményeket illeti, szintén kiemelkedő adat, hogy míg az öt nagyvárosban összesen 370 ezer négyzetméter ebbe a kategóriába tartozó beruházással kalkulálnak a következő 3 esztendőben, addig Temesvár ebből 190 ezer négyzetmétert "szakít ki" magának. Hosszú éveken át Kolozsvár Bukarest után Románia második városa volt az átadott irodaterületek alapján, a következő időszakban viszont csak 20 ezer négyzetméter iroda, logisztikai és kiskereskedelmi egység kerül átadásra, ami nagyságrendekkel marad el a temesvári 190 ezer négyzetméteres prognózisoktól.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/lokalis/20211119-ingatlanszektor-elemzes-regionalis-kozpontok>

Hetvenhat ezerrel nőtt egy év alatt a munkavállalók száma 2020 és 2021 augusztusa között, amelynek közel a felét Bukarest, valamint Ilfov, Kolozs és Temes megye adja. A legtöbb új munkahely: 18.755 Bukarestben jött létre, az erdélyi megyék közül a két legfejlettebben, Kolozsban és Temesben nőtt leginkább az alkalmazottak száma: előbbiben 6.691, utóbbiban 6.687 fővel. A harmadik Bihar, ahol 4.657 fővel gyarapodott a dolgozói létszám. Vannak megyék, ahol minimális mértékben nőtt a munkavállalók száma: Vaslui megyében 57, Szilágyban pedig 42 fővel. Az országos utolsó Kovászna, ahol idén augusztusban eggyel több fő dolgozott hivatalosan, mint egy évvel korábban. Egyetlen olyan megye volt, ahol az elmúlt egy évben beszűkült a munkaerőpiac, ez pedig Argeş.

<https://maszol.ro/gazdasag/Hetvenhat-ezerrel-nott-egy-ev-alatt-a-munkavallalok-szama>

Egy új beruházásnak köszönhetően a korábbinál modernebb technológiával gyártják az indukciós tűzhelyeket az Electrolux szatmárnémeti üzemében, amellyel a gyár termelési kapacitása is nőtt. Az idén akár 1 millió gázzal működő, illetve elektromos tűzhelyet is legyárthatnak. Tavaly 169 millió euró volt az Electrolux romániai leányvállalatának az árbevétele, 12 százalékkal több, mint 2019-ben. A Szatmárnémetiben gyártott Electrolux termékek zömét külföldön, EU-tagállamokban értékesítik. A cég tervei között új célszágok is szerepelnek, köztük az USA és Kanada. Az Electrolux 1997-ben vette meg a nagy múltú Samus üzemet, amelynél akkor 2.300 fő dolgozott. Mostanra a dolgozók létszáma 900-ra csökkent, azonban az utóbbi években növekvő tendenciát mutat. A vállalat nem hozta nyilvánosságra a beruházás értékét.

<https://maszol.ro/gazdasag/Beruhazas-Szatmarnemetiben-iden-mar-egymillio-tuzhelyet-gyarthat-az-Electrolux>

Második alkalommal hirdette meg a DreamJobs Romania a Lovable Workplaces Awards/Szerethető Munkahelyek Díjat, ahol idén is azokat a cégeket jutalmazta, amelyeket a szavazók a legvonzóbbnak találtak. A romániai versenyben újdonság volt idén, hogy nemcsak erdélyi cégek indulhattak, hanem Románia bármely részéről érkezhettek a nevezők. A Lovable Workplaces Awards/Szerethető Munkahelyek Díjat a benevezett 200 romániai vállalat közül 15 cég kapta meg. A díjátadó előtt ingyenes konferenciát szerveztek, amelynek programjában olyan szakemberek szerepeltek, mint D. Tóth Kriszta, Balogh Petya, Batiz András, Friedl Zsuzsa (Magyar Telekom), Márton Kata (Praktiker), Takács Ákos (Red Bull), valamint Pintér Dániel Gergő (BioTech USA).

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20211119-tizenot-hazai-vallalat-is-szeretheto-munkahelyek-dijat-kapott>

Megújul a zilahi tömegközlekedési vállalat főállomása, valamint új buszokat is vásárolnának. A zilahi Transurbis tömegközlekedési vállalatnál folyamatban van a 4.700 négyzetméteres udvar aszfaltozása, valamint múlt héttől már online is vásárolhatnak bérletet a tuz.ro honlapról. A jövőben a vállalat fotovoltaikus napelemekre pályázna, ami a jelenlegi elektromos energia árához képest sokkal gazdaságosabb, továbbá a 20 elektromos autóbusz mellé remélhetőleg a helyi önkormányzat még 10 új buszt vásárol. A város az elmúlt években kinőtte magát, egyre több az új negyed, ahova új járatokat kellett bevezetniük, így jelenleg 47 vonalon közlekednek a buszok.

<https://maszol.ro/belfold/Megujul-a-zilahi-tomegkozlekedesi-vallalat-foallomasa-uj-buszokat-is-vasarolnanak>

Megérkeztek az első piros-fehér Imperio Civitas névre keresztelt villamosok Aradra. Az Astra Vagongyárban épített villamosokat februárban kezdték gyártani, a városvezetés megrendelésére 28 villamos építése a cél, összesen 218,8 millió lej értékben. A megrendelt közszállítási járművek első része 2023-ig fokozatosan gurul át a gyártószalagról a CTP depójába, ez 4 nagy és 14 közepes teljesítményű villamost jelent. A 18 villamos árát európai forrásokból fizetik, azonban a fennmaradó 10 új villamos árát, ha nem sikerül EU-s forrásokból finanszírozni, a városi költségvetéshez nyúlnak. A fennmaradó tíz villamos, hat nagy és négy közepes teljesítményű villamost jelent.

<https://www.nyugati jelen.com/jelenido/probauton-a-piros-feher-villamosok.php>

Az UrbanizeHub közösség november 19–21. között három napos eseményt szervezett az okosváros koncepciójáról Nagyváradon. Az Európai Bizottság által finanszírozott esemény első napján tartották meg az Urban Talks elnevezésű konferenciát, amelyen a fenntartható, környezetkímélő városüzemeltetésről, a lakosokkal közös, együttműködő városvezetési modellről, a városi mobilitásról és a befektetésekről esett szó.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/okosvaros-tervezok-nagyvaradon-4035374/>

A nagyváradai önkormányzat 1,44 millió lejt, azaz 290 ezer eurót költene arra, hogy repülőkön reklámozza a várost. Az elektronikus közbeszerzési rendszerbe feltöltött felhívás címe: „Reklámkampány Nagyváradnak city break turisztikai úti célként való népszerűsítésére egyedivé átalakított repülőgépekkel”. A nagyváradai reptérről ez év júliusában indultak be újra a nemzetközi járatok, amelyek üzemeltetője a Ryanair cég. A fapados légitársaság 800 ezer eurós támogatást is nyert a várostól négy európai járat működtetésére egy éves időtartamra. A Ryanair gépei Nagyvárad, illetve London, Bergamo, Bologna és Düsseldorf között repülnek. A reklámtenderen nyertes cég két repülőgép törzsére, továbbá a két gép összes csomagtartórekeszére is rá kell fesse, illetve írja Nagyvárad nevét és jelét, és mindezek egy évig fenn kell maradjanak a gépeken. A szerződés értelmében mintegy 400 ezer személyt kell elérni ezekkel a kampányanyagokkal. Noha a pályázaton bárki részt vehet, az mégis úgy van kiírva, hogy szinte kizárólag a Ryanair nyerhesse azt el.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/repulokon-reklamoznak-nagyvaradot-4016630/>