

**Másfél hónappal, június végéig tölték ki a kolozsvári metró megépítésre tett ajánlatok benyújtási határidejét.** Az érdeklődő cégek június 24-ig nyújthatják be a pályázataikat. A Közbeszerzések Elektronikus Rendszerébe (SEAP) feltöltött közbeszerzési eljárás eredeti kiírási feltételeinek értelmében május 9. volt a leadási határidő. A határidőt valószínűleg azért tölték ki, mert a potenciális pályázók pontosításokat kértek a beruházással kapcsolatban. Így történt ez az A7-es autópálya egyik szakaszára kiírt versenytárgyalással is, amellyel kapcsolatban a pályázók 600 pontosítási kérelemmel fordultak a megbízóhoz. A Szászfenes és Kolozsvár közti 21,03 km hosszú metróvonal megépítése a becslések szerint 6,66 milliárd lejbe fog kerülni. A győztesnek 8 év áll majd rendelkezésére a metró megtervezésére és a munkálatok elvégzésére. A kormány és a kolozsvári-, valamint a szászfenesi önkormányzatok részben az országos helyreállítási terv (PNRR) keretében szeretnék megoldani a fölöttébb költséges beruházás finanszírozását. Hogy ez megvalósuljon, igyekezniük kell a megbízóknak és a majdani kivitelezőnek is, mivel a PNRR 2026-ban lezárul.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kolozsvari-metro-itt-az-elseo-halasztas>

**Minisztériumi álmok: 17 milliárd euróból építenének gyorsvasutat Nagyvárad és Konstanca között, csak a beruházás megvalósíthatósági tanulmánya 120 millió euróba kerülne.** A valóságtól teljesen elszakadt, egy párhuzamos univerzumban élő intézmény látszatát kelti a Szállítás- és Infrastruktúraügyi Minisztérium. Erre utal legalábbis a kormány határozattervezete, amely jóváhagyja a tárca szándékát, hogy elkészítsék a Nagyvárad és Konstanca közti gyorsvasút megvalósíthatósági tanulmányát. A közlekedési tárca grandiózus terve szerint 200 km/órás sebességgel száguldó vonatokkal utazhatunk majd Erdélyből a Fekete-tenger partjára. Jelenleg kb. 15 óra a legrövidebb menetidő a 880 kilométeres szakaszon, vagyis a szerelvények hozzávetőleg 50 km/órás átlagsebességgel közlekednek. A minisztériumi szakemberek két változatban gondolkodnak. Az első a Nagyvárad – Kolozsvár – Nagyszeben – Brassó - Bukarest nyomvonalat követné, és teljes egészében gyorsvasút volna, 200 km/órás csúcsebességre tervezve. Ez hozzávetőleg 17 milliárd euróba kerülne. A másik variáns egy hibrid lenne, Segesváron keresztül húzódó nyomvonallal, amely már meglévő, jelenleg felújítás alatt álló pályaszakaszokat is magába foglalna. Ennek egyes szakaszain a szerelvények csak 160 km/órás végsebességgel haladhatnának.

<https://maszol.ro/gazdasag/Miniszteriumi-almok-17-milliard-eurobol-epitenenek-gyorsvasutat-Nagyvarad-es-Konstanca-kozott>

**A Kolozsvári Helyi Tanács a Szászfenesi Önkormányzattal partnerségben 18 elektromos buszt szeretne vásárolni a Nemzeti Helyreállítási Terv (PNRR) forrásaiból.** Az április 26-án elfogadott határozat szerint a projekt keretében 18 elektromos buszt, 18 töltőállomást és 6 gyorsítottót kívánnak beszerezni. A 18 méter hosszú buszok, valamint a töltőállomások összesen 73,74 millió lejbe (14,9 millió euróba) kerülnek majd.

[https://files.primariaculujnapoca.ro/proiect\\_hotarare/2022/04/21/151.pdf](https://files.primariaculujnapoca.ro/proiect_hotarare/2022/04/21/151.pdf)

**Idén januárban és februárban 5155 cég szűnt meg Romániában, 24,49 százalékkal több, mint 2021 azonos időszakában.** A legtöbb vállalkozást Bukarestben törölték a cégjegyzékből, a fővárosban 934 cég szűnt meg, 18,98 százalékkal több, mint egy évvel korábban. Konstanca megyében 261 vállalatot (38,10 százalékos növekedés), Temes megyében 241 jogi személyt (19,9 százalékos növekedés), Ilfov megyében 223-at (46,71 százalékos növekedés), Kolozs megyében 216-ot vállalatot (24,86 százalékos növekedés) számoltak fel. Tevékenységi terület szerinti lebontásban a legtöbb megszűnt cég nagybani és kiskereskedelemmel, illetve járműjavítással foglalkozott, de sok vállalkozást számoltak fel az építő- és a feldolgozóiparban is.

<https://maszol.ro/gazdasag/Tobb-mint-otezer-ceg-szunt-meg-az-ev-elseo-ket-honapjaban>

**Hektáronként 200 euró értékű de minimis támogatást kaphatnak idén a krumplitermesztők.** Az erre vonatkozó határozattervezetet a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Minisztérium tette közzé a honlapján. A támogatásra azok a gazdák lennének jogosultak, akik magánszemélyként minimum 0,3 hektáron termesztenek burgonyát. További

feltételek, hogy legalább 15 tonna/ha termést kell elérniük, amiből 6 tonna/ha mennyiséget november 29-ig értékesíteniük kell, a fennmaradó mennyiséget pedig elraktározniuk. A gazdák a támogatást igénylés alapján kapják majd meg, lejben. A tervezet szerint a mezőgazdasági termelők egy összegben fogják megkapni a támogatást, az idei év folyamán. A támogatást saját forrásaiból szándékoznak a mezőgazdasági minisztérium, mely 15 millió lejt, kb. 3 millió eurót különített el erre a célra. Ebből a pénzből 15 ezer hektárra lehetne biztosítani a szubvenciót.

<https://maszol.ro/gazdasag/Hektaronkent-200-euros-tamogatast-kaphatnak-iden-a-krumplitermesztok>

**Eredetileg 128 millió euróból épült volna fel Nagyváradon az új járványkórház és tudószanatórium a Vlădeasa utca 1. szám alatt, de a gazdasági helyzet immár nem teszi lehetővé, hogy ezen az áron megépüljön az egészségügyi létesítmény.** A Nagyvárad Helyi Tanács ezért mai ülésén dönt arról, hogy 135 millió euróra (672 millió lej) emeljék a beruházás költségvetését. A négyemeletes létesítmény 25 ezer négyzetméteren terül majd el, és 218 ágy lesz benne, de szükség esetén az ágyak száma 295-re növelhető. Ezekhez hozzáadódnak az egynapos kezelésre beutaltak számára fenntartott ágyak, illetve tizenegy ágy az intenzív osztályon, a járványkórháznak ugyanis saját intenzív részlege is lesz

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/04/tobbe-fog-kerulni-az-uj-varadi-jarvanykorhaz>

**A Nagyvárad Helyi Tanács elfogadta a villamosdepó átépítésének övezeti városrendezési tervét.** A depó területe 32 415 m<sup>2</sup>. Az átépítés során megmarad két épület, a többit lebontják, és helyettük öt új építmény kap majd helyet. A tervek szerint egy új, kétszintes remíz épül, melynek földszintjén lesz a szerelőcsarnok, az emeleten pedig egyéb feladatokat fognak ellátni, például a forgóvázak karbantartását, de ugyancsak az emeleten lesznek a mosdók is. Az új épület mintegy 5500 négyzetméteren terül majd el, és úgy tervezik, hogy egyszerre 10 villamos elférjen benne. Ugyancsak ennek a projektnek a keretében egy védőtetőt is felszerelnek, ez alatt állnak majd a villamosok. Ez a terület körülbelül 5000 m<sup>2</sup> lesz. A beruházás megvalósítására a Szektoriális Operatív Programtól akar pénzt szerezni az önkormányzat. A kivitelezés összértéke 125,5 millió lej, azaz körülbelül 25 millió euró, de a jelenlegi gazdasági helyzetben ez a költségvetés változhat.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/04/uj-villamosremiz-epul-nagyvarad-szamara>

**Összesen négymillió eurós beruházások folynak Arad megyében, ebből több mint kétmillió eurót a vasúti hálózat korszerűsítésére fordítanak.** Az állam európai uniós forrásokból fedezi a vasút korszerűsítését, a forrásokból öt, a Maroson átívelő hidat hoztak létre Arad megyében és négyet Hunyad megyében, valamint folyamatban van egy vasúti alagút kiépítése is, így Kürtöstől a megyéből a Maros völgyéhez vezető vasúti szakasz teljesen korszerűsítve lesz. A battucai alagút 586 méter hosszú lesz, ebből 466 métert ástak ki, így becslések szerint a forradalom után épülő első vasúti alagút jövőre megnyílhat. A munkálatokat hátráltatja, hogy a tótvári dák vár területét át kell helyezni, mivel a tervek szerint a vasút útvonala áthalad a vár területén.

[https://www.nyugati jelen.com/jelenido/jo\\_ utemben\\_haladnak\\_a\\_vasut\\_korszerusitesi\\_munkalatai.php](https://www.nyugati jelen.com/jelenido/jo_ utemben_haladnak_a_vasut_korszerusitesi_munkalatai.php)

**A temesvári önkormányzat 25 új trolibuszt szeretne vásárolni a Nemzeti Helyreállítási Terv (PNRR) forrásaiból.** A Közszállítási Vállalat (STPT) legutóbb 2008-ban hitelből vásárolt új Skoda trolibuszokat, amelyeknek az üzemideje már régen lejárt. Az új trolibuszok vásárlására elszámolható maximális érték egyenként 510 200 euró, áfa nélkül, így a Temesvári Városháza a PNRR-en keresztül 12,5 millió eurót igényelhet erre a projektre. Ezeknek a trolibuszoknak egy része akkumulátorokkal lesz felszerelve, és olyan útvonalakon is használható lesz, ahol nincs villanyvezeték, azokban a kerületekben, ahol nincs elég tömegközlekedési járat. Az új trolibuszok az elővárosi közlekedésben, a metropolisz járatokon is bevezethetők lesznek, mint az újszentesi és győrdi járatok. A temesvári trolibuszok útvonalának teljes hossza jelenleg 114 km, ahol naponta 36 trolibusz közlekedik, 7400 kilométert téve meg. A 2008-ban vásárolt 50 Skoda trolibusz közül még 44 üzemképes.

[https://www.nyugati jelen.com/jelenido/uj\\_trolibuszokat\\_vasarolnanak.php](https://www.nyugati jelen.com/jelenido/uj_trolibuszokat_vasarolnanak.php)

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*