

I. GAZDASÁGI HÍREK

Makrogazdasági hírek

Csökken az infláció éves szinten Horvátországban

Az Állami Statisztikai Hivatal (DZS) adatai szerint januárban nem emelkedtek az árak, amivel az infláció éves szinten 13%-ról 12,7%-ra csökkent. A horvát Adóhivatal adatai szerint a vállalatok januárban 167,5 M számlát állítottak ki 2,25 Mrd euró értékben, ami a tavalyi év azonos hónapjához viszonyítva 411 M eurós, azaz 22,3%-os növekedést jelent. A kiállított számlák darabszámát illetően 6%-os növekedést történt. A kiállított számlák darabszáma és értéke közötti aránytalanság elsősorban az inflációnak tudható be. Ágazatokra bontva a kiskereskedelem januárban 1,16 Mrd euró forgalmat bonyolított, ez tavaly januárhoz viszonyítva 14,3%-os növekedést jelent értékben, viszont csak 4%-kal nőtt a kiállított számlák száma. A vendéglátóipar az év első hónapjában ennél is nagyobb, 40%-os forgalomnövekedést mutat (154 M euró a tavalyi 110 M euróhoz képest) szintén „csak” 16%kal több kiadott számlával, ami ugyancsak az árak intenzív növekedését mutatja az euró bevezetésével. A legnagyobb növekedés és aránytalanság azonban az ún. művészeti, szórakoztatóipar és rekreációs ágazatban jelentkezett, 82%-os forgalomnövekedéssel (6 M euróról 10,8 M euróra) és csupán 14%-kal több kiadott számlával.

Helyi jelentőségű hírek

13,1 km-el bővítik a zágrábi villamos sínpályát

Több mint húsz év után 13,1 km-el bővítik a zágrábi villamos sínpályát. A sínpályák egy 19,6 M euró értékű felújítási projekt keretén belül lesznek lefektetve, és ezzel mintegy 30.000 zágrábi lakost csatlakoztatnak a villamosforgalomba. Ezzel párhuzamosan Új-Zágráb városrész új kijáratot kap a Zágráb – Sziszek (Sisak) A11-es autópályára, így egy 59 M euró értékű felüljáró megépítésére is sor kerül, szintén EU társfinanszírozással. A két projektet Zágráb városa és a Horvát autópályák (Hrvatske Autoceste) közösen valósítják meg a 2016ban aláírt együttműködési szerződés alapján. A munkálatok kivitelezésére irányuló nyilvános pályázatot az idén tervezik kiírni.

2,2 M euró befektetéssel modernizálják a zárai repülőtér

Horvátországi schengeni csatlakozásának köszönhetően, a zárai repülőtér 10%-os forgalomnövekedéssel számol, és ezzel összefüggésben a kifutópályák szélesítését, valamint az utas terminálok bővítését tervezik mintegy 2,2 M euró értékben. A várakozások szerint, ezzel a befektetéssel interkontinentális járatok fogadására is készen áll majd a repülőtér, amelynek forgalma 2022-ben haladta meg először az 1 millió utast, és horvátországi repülőterek közül elsőként érte el a világjárvány előtti forgalmat.

Vállalati hírek

A Zágrábi Holding kötvények kibocsájtását tervezi

A Zágrábi Holding (ZGH) közművállalat csoportnak július közepén kell visszafizetnie 305 M euró értékű évi vállalati kötvényt, aminek végrehajtásával a ZGH három horvát bankot bízott meg. A Társaság az összesen 305 M euró névleges értékű, 3,875% hozamú fix kamatozású kötvény refinanszírozását mérlegeli.

Új elnöke lett a Djuro Djakovic igazgatótanácsának és felügyelőbizottságának

Marko Cosic, a CE Industries eddigi képviselője lesz a bródi Djuro Djakovic speciális járműveket gyártó csoport Igazgatótanácsának új elnöke. Ez a döntés a vállalat Felügyelőbizottságának 2023. február 8-án megtartott ülésén született, ahol a Felügyelőbizottság új elnökének Martin Kamarádót választották meg, míg Adam Šotek az elnökhelyettesi feladatokat fogja ellátni. Hrvoje Kekez, az Igazgatótanács korábbi elnöke

megtartja igazgatótanácsi tagságát, így a vállalatot ezen túl a Marko Cosic, Pavel Marousek és Hrvoje Kekez vezeti, Cosic elnökkel az élen, akinek az elnöki mandátuma 2024. szeptember 15-ig tart. Kekeznek nagy érdemei vannak a Djuro Djakovic talpra állításában, ugyanis a vállalatcsoport történetének legnehezebb időszakában vezette a céget. A három éven át tartó privatizációs folyamatban, a csőd szélén álló vállalatot megmentő akciója, a stratégiai partner megtalálása, az átstrukturálás kidolgozása és elfogadása, az új tulajdonosok bírósági bejegyzése, mind kihívást jelentettek.

II. ENERGETIKAI HÍREK

Több tízezer eurós havi veszteségekkel működnek a horvát biogáz termelők

A horvát Biogáz Termelők Egyesülete aggódalmának adott hangot amiatt, hogy a 26 MW összteljesítményű biogáz erőművek havonta több tízezer euró veszteséget termelnek. Ennek elsődleges oka, az elektromos energia magas árának csökkentésére vonatkozó intézkedésekről szóló törvény. Az Egyesület közgyűlése a 2023. február 9-én Belováron megtartott ülésén javasolta, hogy a biogáz termelők kerüljenek ki a törvény hatálya alól, mert a biogáz erőművek csak így tudják majd folytatni a termelést. 2022 őszén drasztikusan megnőttek az ágazat bemenő költségei, a problémát pedig csak tetőzte a Mezőgazdasági Minisztérium rendelete, amely arra ösztönzi a mezőgazdasági termelőket, hogy a trágyát – ami a biogáz termelés alapanyaga – a műtrágya magas ára miatt, a termőföldek trágyázására használják. Ennek következményeként az trágya ára 13 euró/tonnára emelkedett, az addig szimbolikus, szállítási költségek után fizetett térítéshez viszonyítva. A biogáz előállítók számítása szerint a 100%-ban megdrágult nyersanyag mellett termelésük 280 euró/MWh ár esetén lenne kifizetődő. A Horvát Energiapiaci Üzemeltetési Irányítóhatóság (HROTE) támogatási rendszerén kívül álló villamosenergia termelők számára megállapított legmagasabb eladási ár jelenleg 180 euró/MWh.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Horvátország